

Persbericht

## **Boring onder Beerkanaal – de langste en diepste boring van het Porthos-tracé - succesvol afgerond**

**Rotterdam, 11 november 2024 – Afgelopen vrijdag is de boring onder het Beerkanaal in de Rotterdamse Europoort met succes afgerond. De Beerkanaal-kruising, één van speciale kruisingen binnen het Porthos-tracé, markeert de langste en diepste boring van het project. De horizontaal gestuurde boring heeft een lengte van 1.445 meter en een diepte van 50 meter. Deze verbindt beide zijden van het Beerkanaal en is een belangrijke mijlpaal voor de voltooiing van het Porthos-project. Dit is één van de ruim 40 speciale kruisingen in het Porthos-tracé.**

Voor de realisatie van de boring is het boorgat in meerdere fasen verruimd tot een diameter van 1.400 millimeter, voldoende groot om de leiding door te kunnen voeren. De volledige buis van bijna 1,5 kilometer werd vervolgens met behulp van telekranen op de juiste intredehoek gebracht; een indrukwekkende operatie gezien het enorme gewicht van de buis, die circa 750 kilo per meter weegt.

### **Het Porthos-project**

Porthos is het eerste CO<sub>2</sub>-transport- en opslagproject van deze omvang in de Europese Unie. De CO<sub>2</sub>-infrastructuur omvat een landleiding van circa 30 kilometer waarbij de Porthos-klienten hun CO<sub>2</sub>-afvanginstallaties op aansluiten, een compressorstation met diverse gebouwen, een zeeleiding en een bestaand platform in de Noordzee dat ongeveer 20 kilometer uit de kust ligt. Vanaf dit voormalig gaswinningsplatform wordt de CO<sub>2</sub> naar het uitgeproduceerde gasveld gepompt. Dit is een afgesloten ruimte van poreus zandsteen op meer dan 3 kilometer diepte in de bodem van de Noordzee.

### **Voortgang van de bouwwerkzaamheden**

De bouw van het Porthos CCS-project in de Rotterdamse haven is in volle gang. Op meer dan tien locaties langs het tracé wordt hard gewerkt om de infrastructuur tijdig te realiseren. De aanleg van de landleiding zal naar verwachting in de tweede helft van 2025 zijn voltooid. Het leggen van de zeeleiding en de werkzaamheden aan het offshore platform starten in 2025, met als doel om het Porthos-systeem in 2026 operationeel te maken.

Porthos is een joint venture van EBN, Gasunie en Havenbedrijf Rotterdam. Porthos is door de Europese Unie erkend als een Project of Common Interest en heeft 102 miljoen euro toegekend gekregen uit de Connecting Europe Facility. Meer informatie over Porthos: [www.porthosCO2.nl](http://www.porthosCO2.nl).



**Co-funded by  
the European Union**