

PERSBERICHT

Porthos van start: eerste boring onder de zeevering door

Rotterdam, 13 april 2024 - Na een periode van voorbereidingen is de aanleg van de infrastructuur van CO₂-transport en -opslagproject Porthos zichtbaar van start gegaan. Vandaag vond de eerste boring plaats. De boor maakte een boorgat onder de zeevering op de Maasvlakte.

Porthos transporteert de afgevangen CO₂ door de Rotterdamse haven via een compressorstation naar een platform op circa 20 km uit de kust. Vanaf het platform wordt de CO₂ permanent opgeslagen in lege gasvelden op 3 tot 4 km onder de Noordzeebodem. De CO₂ komt straks vanuit het havengebied bij het compressorstation op de Maasvlakte. Vanaf daar loopt dan een leiding naar het platform op zee. Vandaag werd de boorgang geboord die onder de zeevering op de Maasvlakte door loopt.

Mantelbuis

Voor de boring onder de zeevering werd vandaag gebruik gemaakt van een boor met een diameter van ruim 300 mm. Deze boor ging onder de zeevering door tot vlak onder de zeebodem. De mantelbuis waar de CO₂-leiding doorheen gaat lopen, is ongeveer 800mm. Daarom wordt de boorgang opgeruimd met een ruimer tot een grootte van 1050 mm. De mantelbuis met een totale lengte van 600 meter is de afgelopen maand met 34 buizen aan elkaar gelast. Het duwen van de mantelbuis door het boorgat gebeurt ook vanaf landzijde. De CO₂-leiding zelf wordt ergens in 2025 door de mantelbuis geleid.

De komende tijd wordt ook op andere plekken in de Rotterdamse haven gewerkt aan de CO₂-leiding. Dit ondergronds buizenstelsel gaat de afgevangen CO₂ van de bedrijven naar het compressorstation leiden. Daarbij worden meerdere waterwegen, spoorlijnen en wegen in het havengebied gekruist. Porthos zal in 2026 in bedrijf zijn.

Toekomstige CO₂-opslagprojecten

Porthos is een joint venture van EBN, Gasunie en Havenbedrijf Rotterdam. Porthos gaat ongeveer 2,5 Mton per jaar opslaan gedurende 15 jaar, tot een totaal van ca. 37 Mton. Dankzij Porthos stoot de Rotterdamse havenindustrie straks ongeveer 10% minder CO₂ uit. Het compressorstation en het transportsysteem op land dat wordt aangelegd bieden ruimte voor toekomstige CO₂-opslagprojecten.